

Manual de Instalación Sky-Walker 2014

Gracias por comprar el avión Sky-Walker . El Sky-Walker está diseñado para la aplicación First-Person-Vision (FPV) específicamente. Debido al Diseño de ala alta y empuje, la cámara de a bordo podría tener una vista perfecta sin ser bloqueado. El gran diseño del compartimento del fuselaje proporciona conveniencia para contener casi cualquier equipamiento hobby FPV. El Sky-Walker Pro es también adecuado para los que comienzan a aprender a volar, como un muy estable avión entrenador. Antes de empezar la instalación, por favor, lee este manual cuidadosamente para tener una idea general de qué hacer. Al mismo tiempo, por favor, comprueba todas las partes antes de empezar.
Si encuentras alguna parte que falta o defectuosa, por favor, contacta con tu distribuido local.

1. Necesario para instalación y operación:

1.1 Equipos RC Requeridos:

Los accesorios RC de la lista de abajo no están incluidos. Pueden tener que ser comprados de forma separada.

- **Sistema de radio de mínimo 4-6 canales.**
- **Micro servos de mínimo 2 piezas de 8- 9g o similar. Se necesitan 4 servos para el control total del alerón, elevador y timón.**
- **Cables de extensión de servo de 2 piezas de 25~30cm servo, para servos de alerón.**
- **Motor brushless Tamaño estator: de 2814 2820 KV750-1100 out-runner o equivalente.**
- **ESC brushless de 45-60A o superior con 25~30cm de longitud del cable de potencia de entrada.**
- **Hélice 10” a 12””**
- **Pack de batería de polímero de litio de 5000mAh 4S o similar.**

Quizás necesites lo siguiente para la aplicación FPV:

- **Cámara simple.**
- **Cámara Pan/tilt montada con servos.**
- **Sistema de radio control de 6 o más canales, es suficiente de 3~4 canales para vuelo básico.**
- **Receptor y transmisor inalámbrico para la transmisión de video.**
- **Sistema On-Screen-Display (OSD).**
- **Pack de baterías de polímero de litio de 1000mAh 3S o similar para la cámara (consulte el manual del sistema de cámara).**

1.2 Herramientas y material necesario para la instalación:

- **Destornillador Phillips y llave Allen.**
- **Cutter afilado Hobby.**
- **Tijeras Hobby.**
- **Pinzas de punta de aguja.**
- **Cortador de cable.**
- **Punzón.**
- **Rotulador.**
- **Cinta de espuma de doble cara.**
- **Cinta de fibra.**
- **Cinta de papel.**
- **Cinta de velcro hembra y macho.**
- **Pegamento caliente y una pistola de pegamento caliente.**



Listado de piezas:



PASO 1:
Liberar las superficies de los alerones de las piezas de las alas con un cutter (en caso de necesitar el control del alerón). Cortar el material EPO innecesario.



PASO 2:

Aplicar una fina capa de pegamento EPO en las dos ranuras donde va colocado el tubo de carbono. No es recomendable aplicar pegamento en la superficie de contacto entre el material EPO Y el tubo de carbono, a menos que estés pensando en unir las piezas del ala permanentemente.



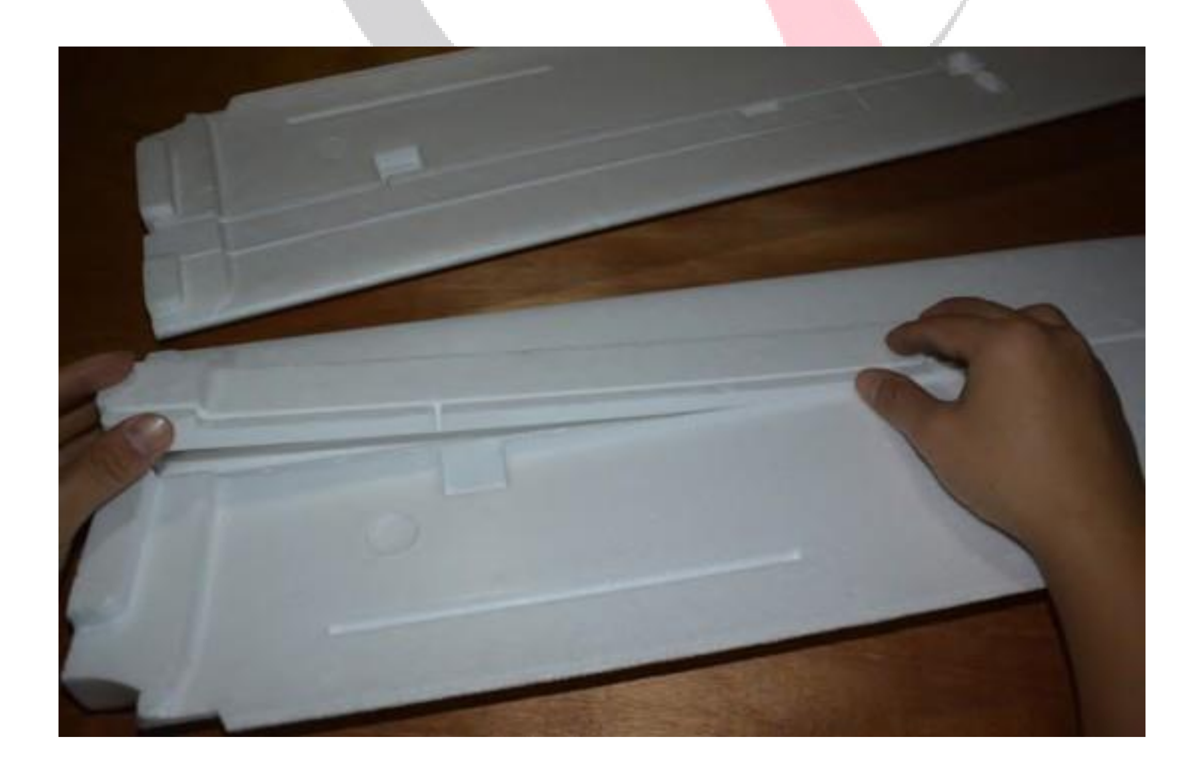
PASO 3:

De la misma forma, aplicar una fina capa de pegamento EPO en las piezas del ala donde irán colocadas las dos ranuras descritas en el paso 2.



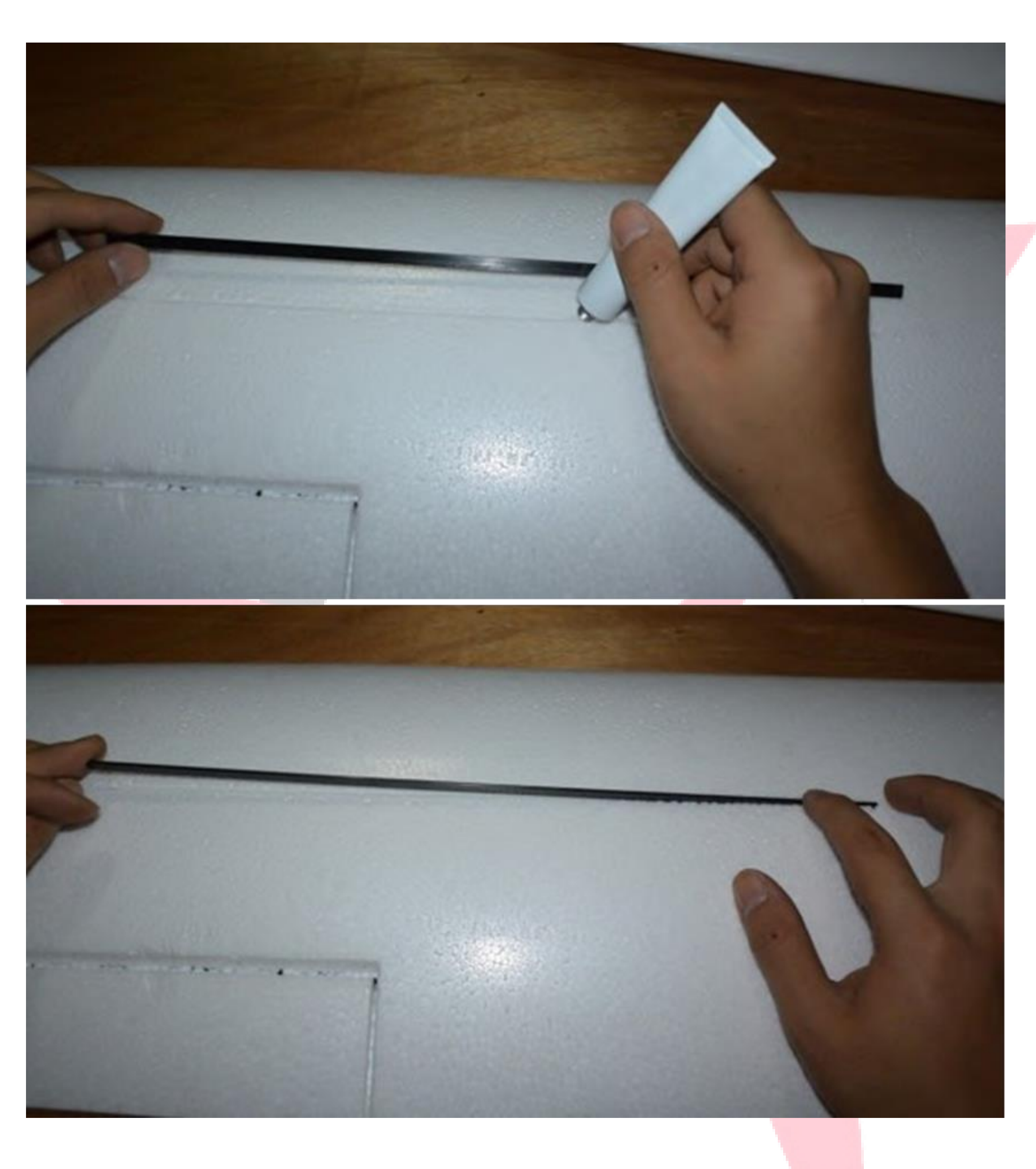
PASO 4:

Esperar alrededor de 1~2 minutos a que se solidifique ligeramente el pegamento, antes de poner las dos cubiertas del tubo de carbono.



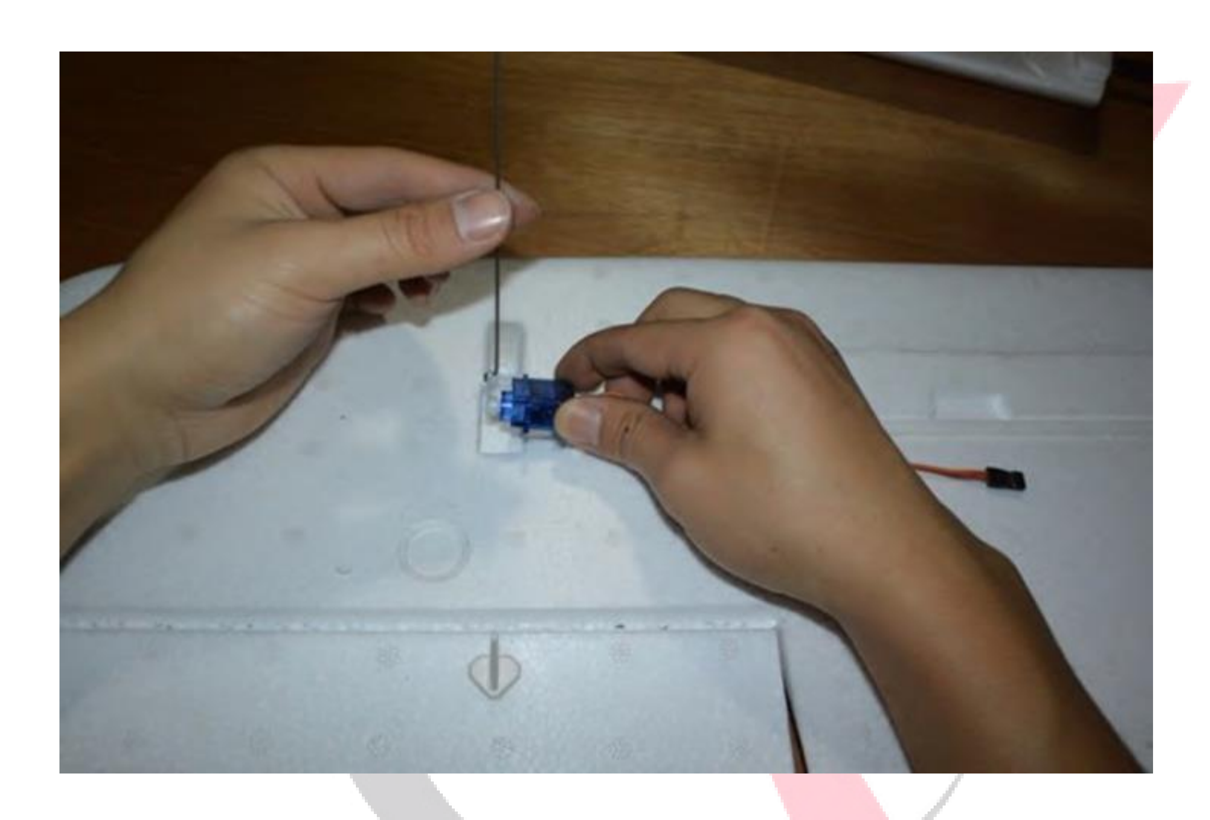
PASO 5:

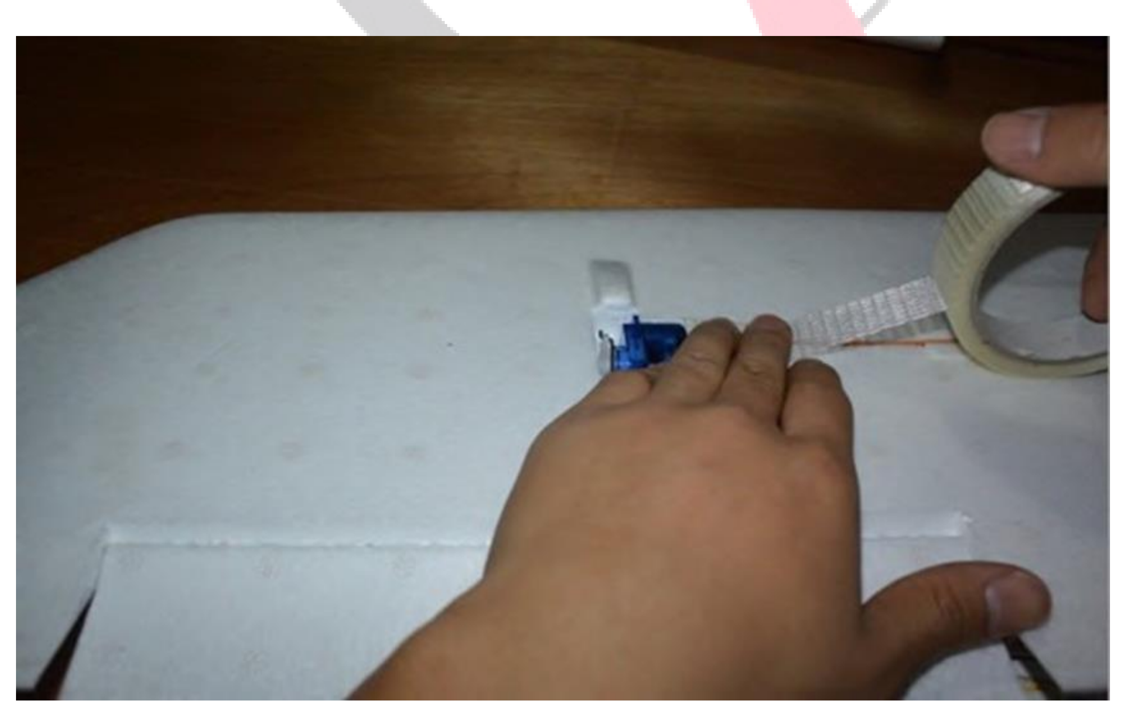
Insertar el tubo de carbono, poner el pegamento en la ranura del tubo de carbono y presionar suavemente el tubo de carbono hacia la ranura. Esperar 2 minutos y volver a presionar para fijar.



PASO 6:

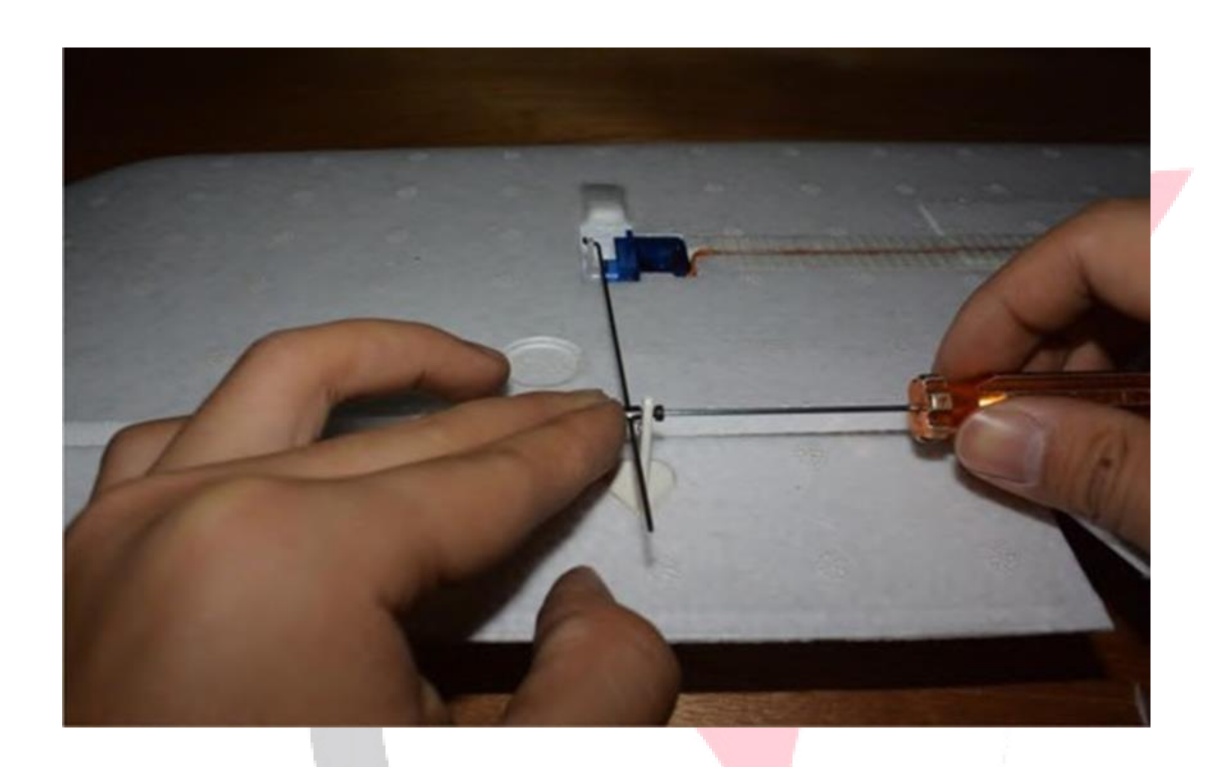
Instalación del servo del alerón: Dar un poco de pegamento EPO tanto en la sección de las ranuras del servo, como en la del servo. Esperar 5 minutos e insertar el servo equipado con barras de tracción y punto neutro testado en las ranuras. Esto conseguirá una fijación ajustada entre el servo y la ranura (de aquí en adelante, lo mismo). Después, sellar el cable de extensión del servo con cinta de fibra en la ranura.

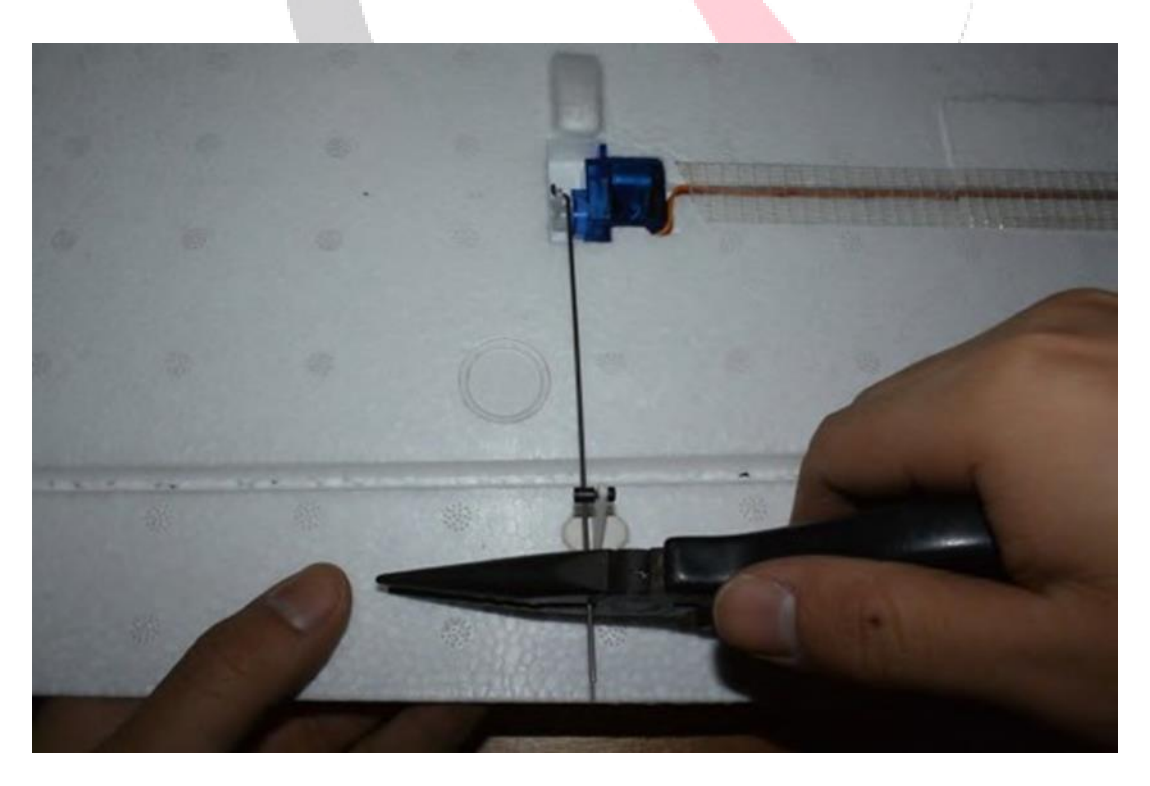




PASO 7:

Unión de la varilla de mando y el aleron: Dar pegamento ligeramente en el timón y presionar, esperar para el secado y reinsertarlo para que se fije. Conectar la controladora con la barra de tracción (atornillarlo después de terminar el punto neutro probado). Cortar la varilla de mando sobrante.





PASO 8:

Unión de las alas principales: las 2 piezas de capas de ala incluidas en la bolsa de accesorios no es necesario pegarlas en las alas. Es adaptable para las series 2014 Skywalker.

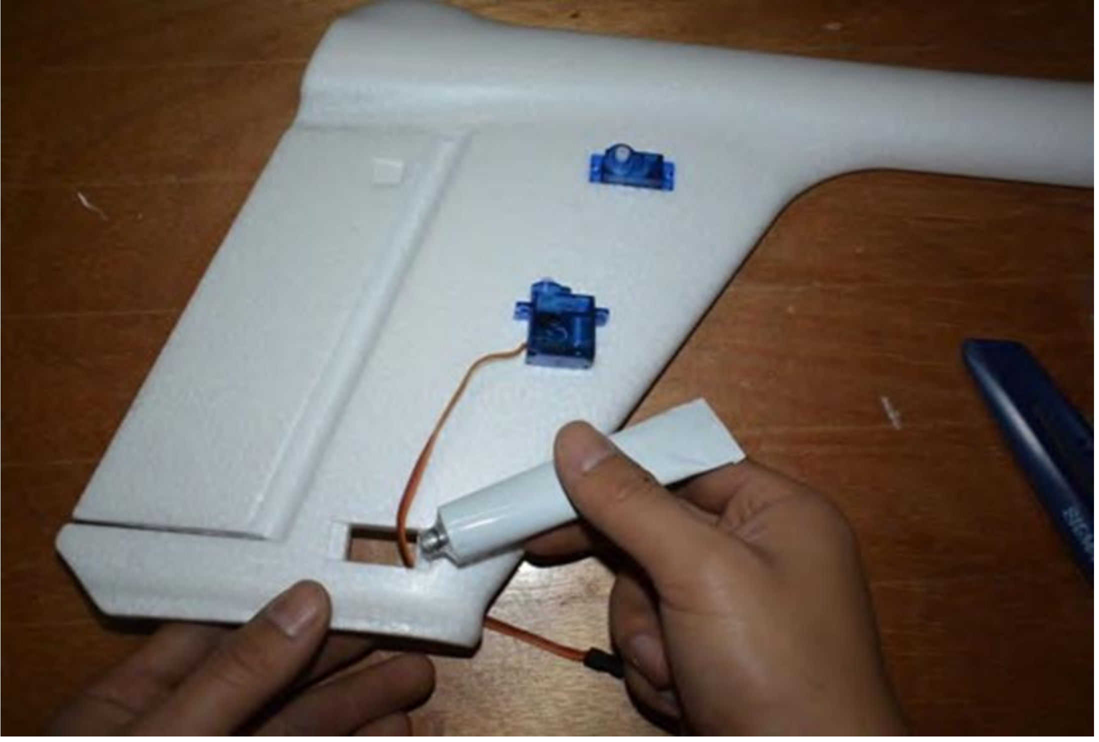
Para la unión de las alas, dar pegamento en la fibra de carbono a cada lado del ala y conectar ajustadamente.



PASO 9:

La cola vertical y el timón: abrir la cola vertical con un cutter, y pegar el servo bien ajustado en las ranuras del servo.





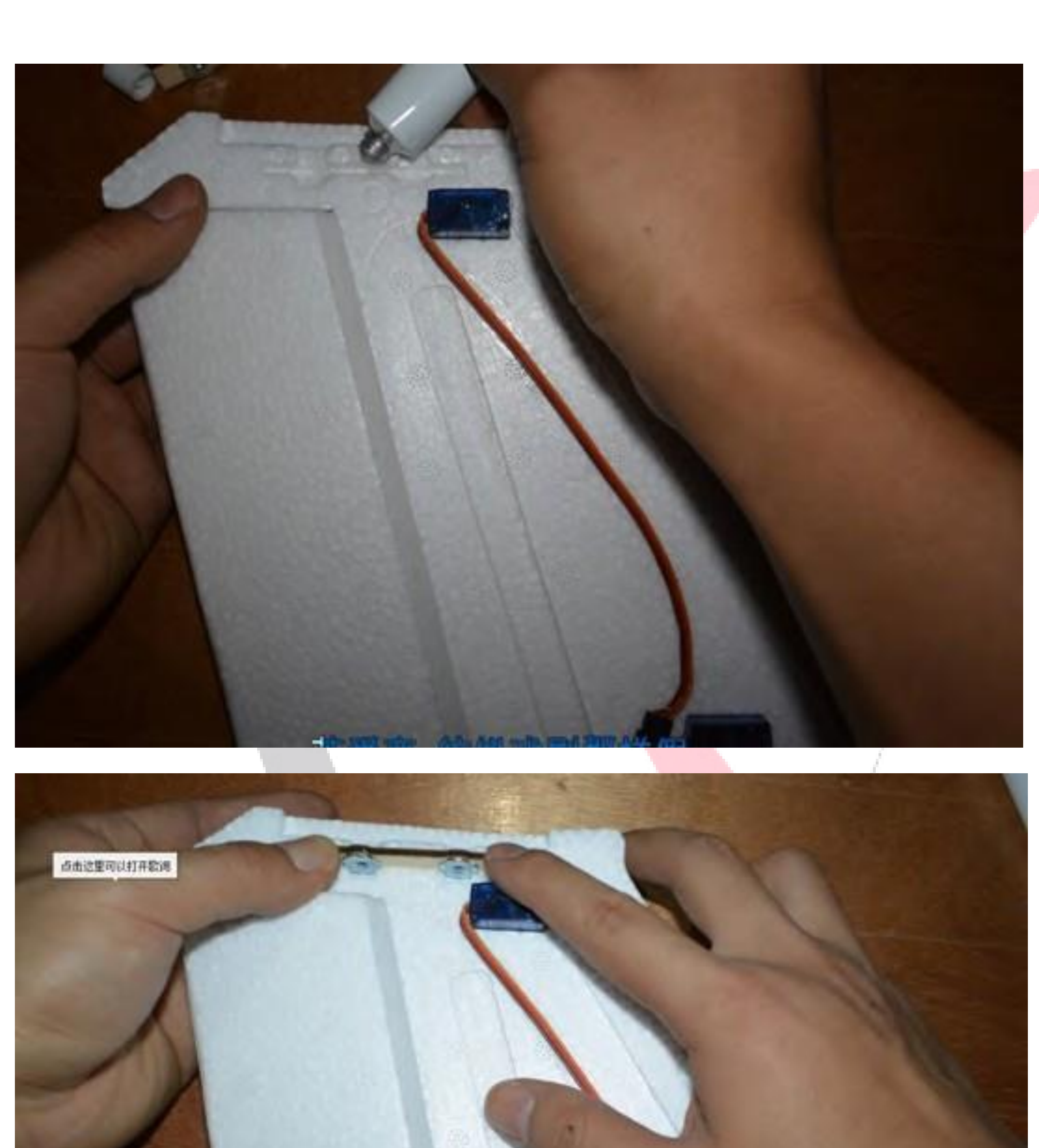
PASO 10: (LAS FOTOS NO CORRESPONDEN A LA VERSION 2014)

Instalación del tubo de carbono en el fuselaje y sus cables de extensión: insertar dos piezas de cables de extensión en el tubo de carbono y colocarlo en la ranura con pegamento (fijarlo después de que el pegamento se seque). Conectar las dos piezas de cables de extensión con los dos servos al final de la cola vertical (utilizar un manguito termorretractil para evitar que se suelten en un vuelo). Usar cinta adhesiva para fijar temporalmente los cables de extensión redundantes a fin de que las dos piezas de la armadura del avión queden unidas.



PASO 11:

Instalación de las partes fijas de la cola horizontal: dar un poco de pegamento EPO en la ranura y hacer presión en el chip de madera con 2 tornillos (atención: sólo un poco de pegamento, no demasiado para evitar que se derrame en los agujeros de los tornillos). Prestar atención a la dirección de los tornillos.



PASO 12:

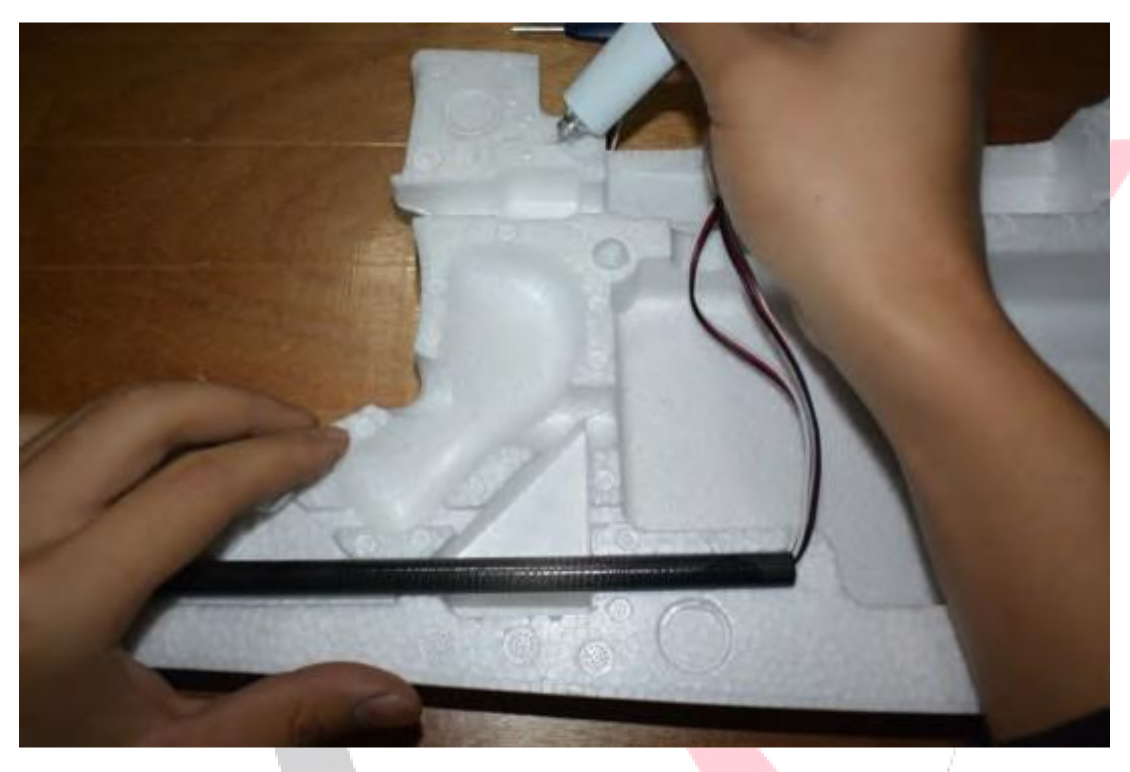
Fijación de lo tornillos de la cabina: dar un poco de pegamento en la ranura e insertar el chip de madera para una fijación sólida (prestar atención a la dirección de los tornillos).





PASO 13:

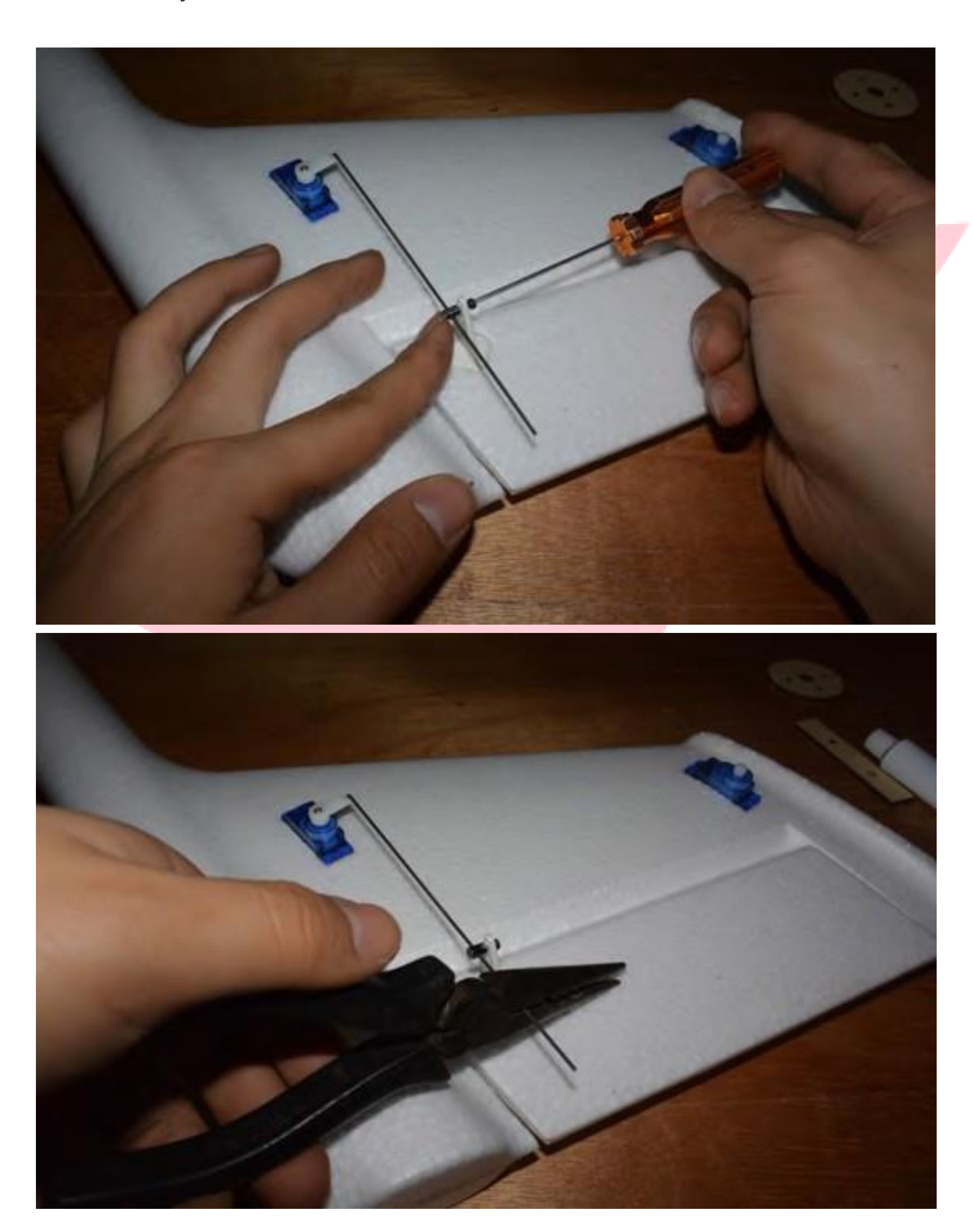
Adhesión de la estructura del avión: dar pegamento ligeramente a la superficie adhesiva de toda la armadura del avión (comprobar cuidadosamente y asegurar que cada punto de la superficie adhesiva esté cubierta con pegamento). Después de que el pegamento se seque, colocar la estructura del avión en posición vertical sobre la mesa y juntar desde la cola hasta la punta, asegurándose de que cada parte se adhiera ajustadamente.





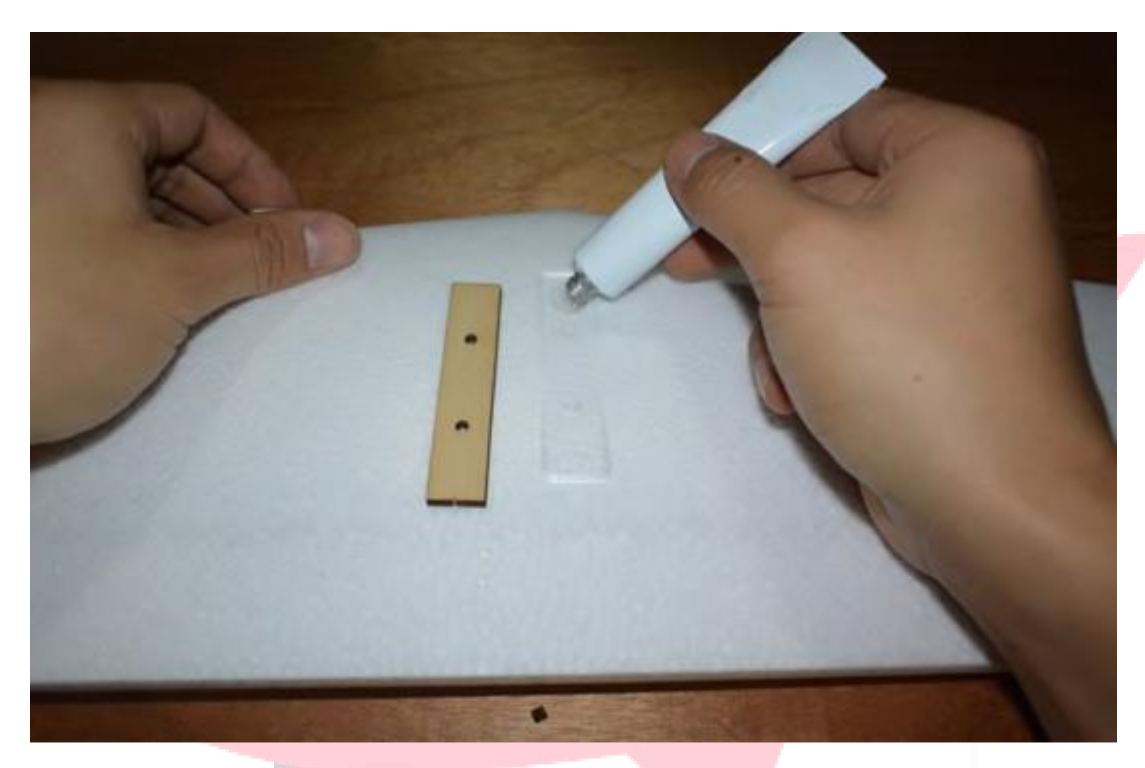
PASO 14:

Instalación del timón: insertar la varilla de mando en el prisionero y dar pegamento al timón; a continuación, fijar la varilla de mando con el tornillo. Cortar varilla sobrante.



PASO 15:

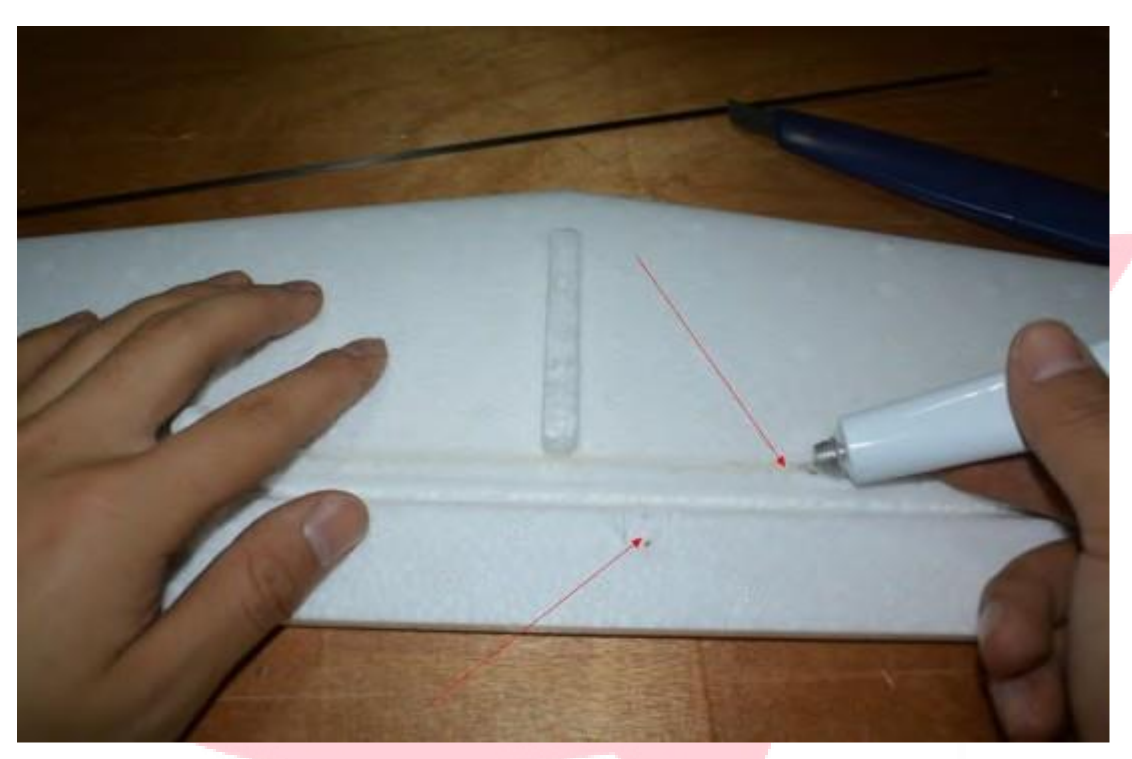
Instalación de la cola horizontal: pegar el chip de madera y cortar con una brecha de 1 mm a ambos lados del timón de profundidad.





PASO 16:

Instalación de la varilla de fibra de carbono en la cola horizontal y el timón: dar pegamento ligeramente en la ranura y hacer presión con la barra de carbono y el timón hacia las posiciones correctas cuando el pegamento se esté secando.





PASO 17:

Instalación de la cola horizontal: atornillar dos piezas de tornillos de cabeza hexagonal de 35 mm en la cola vertical con una fuerza adecuada. Para facilitar su transporte, se puede colocar la cola horizontal en posición fija y añadir un puntal inclinado para una mejor firmeza.



PASO 18:

Conexión del timón de profundidad: presionar la varilla de mando en el servo y unir la varilla de mando y el timón con el tornillo de regulación. Luego cortar la parte sobrante para finalizar la instalación.





PASO 19:

La cabina: pegar el chip de madera y esperar a que se seque; atar con un tornillo Philip de cabeza 3x25mm.





PASO 20:

Instalación de la base del motor: atornillar el motor a la base con un poco de pegamento fijo, después dar pegamento ligeramente en la superficie de la base del motor y en el área donde irá colocado. Ponerlo en su posición después de que el pegamento se haya secado durante 5 minutos.





PASO 21:

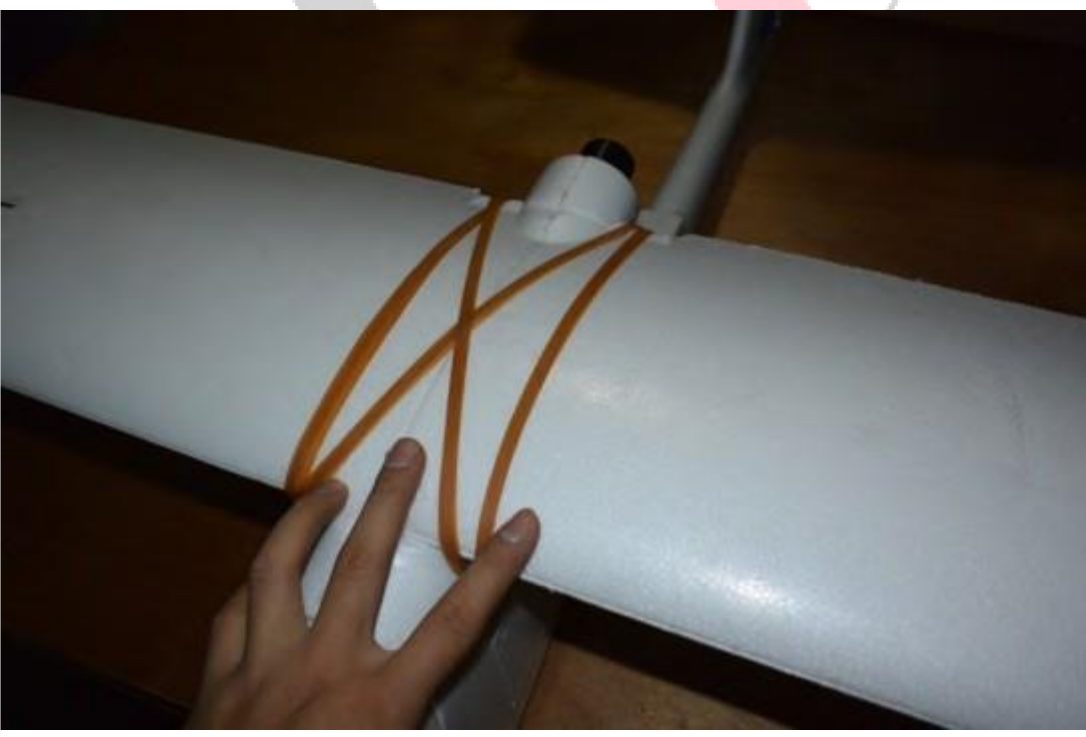
Instalación de la plataforma de encastre del ala: 2 piezas de tubo de carbono. Pegar el tubo e insertarlo en el agujero; ajustarlo para que haya simetría. Cuando el pegamento se esté secando, completar la fijación.



PASO 22:

Conexión entre las alas y el fuselaje: 6 bandas de goma, se necesitan sólo 2 bandas de goma (las 4 restantes son de repuesto). En primer lugar, conectar el cable del alerón y fijar la banda de goma en el extremo del tubo de carbono formando una V para completar toda la instalación. (Para los principiantes, la banda de goma ayuda a reducir la fuerza del impacto del aterrizaje. La banda de goma es fácil de instalar y desmontar. La banda de goma se puede mantener con glicerol y alejar de la luz solar).





PASO 23:

